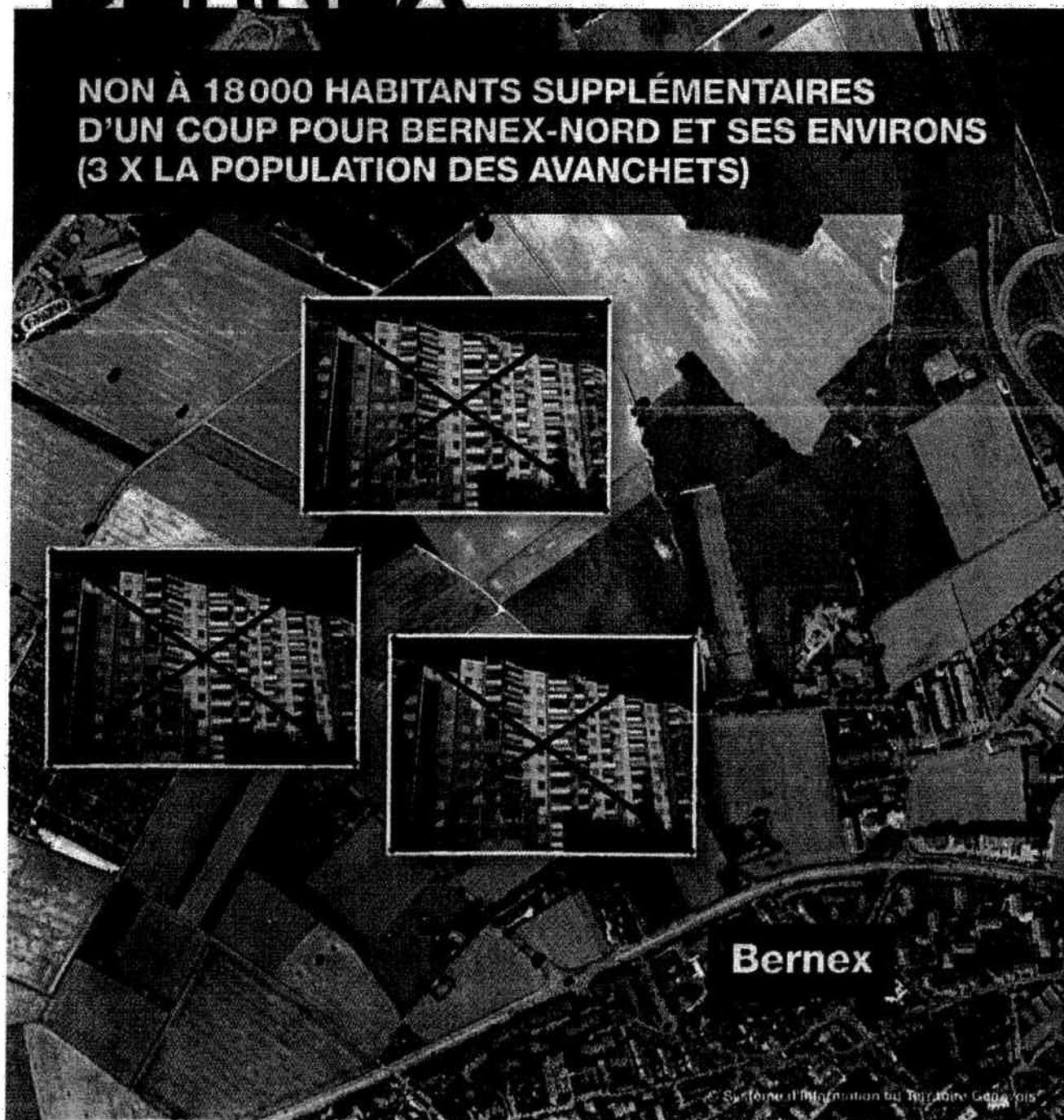


JE VEUX LA VILLE EN VILLE JE REVE D'UNE URBANISATION RAISONNABLE OUI A UNE CHAMPAGNE OU IL FAIT BON VIVRE!

BERNEX

NON À 18000 HABITANTS SUPPLÉMENTAIRES
D'UN COUP POUR BERNEX-NORD ET SES ENVIRONS
(3 X LA POPULATION DES AVANCHETS)



LES TROIS ILLUSIONS DU PACA, OU COMMENT DENATURER BERNEX ET LA PLAINE DE L'AIRE

Le concept de PACA (plan d'aménagement coordonné d'agglomération), qui tient lieu de testament politique pour Robert Cramer, souffre d'une triple illusion d'optique. Et en voulant mettre la ville à la C(h)ampagne, l'héritier d'Alphonse Allais transforme les habitants de Bernex, Confignon et alentours en cobayes. A quand la C(h)ampagne en ville?...

Contrairement à l'habitat qui peut ignorer les frontières, l'emploi est soumis, à Genève, à une solution de continuité. Les atouts de l'économie cantonale, singulièrement la gestion de fortune, le trading et l'horlogerie de haut de gamme, sont peu susceptibles de régionalisation transfrontalière. Du côté du secteur public, l'université et les hôpitaux ont leurs premiers partenaires à Lausanne et pas à Annecy. La croissance de l'emploi hautement qualifié se fera donc de ce côté-ci de la frontière. Sauf à vouloir une économie planifiée.

La deuxième illusion consiste à s'appuyer sur un réseau de transports publics essentiellement radial et non circulaire. Les lignes de tram, (re)construites à coups de centaines de millions de francs, convergent toutes vers le centre-ville. Alors que la logique d'un développement en pétales supposerait de relier les nouveaux pôles urbains. Fares, les aménagistes qui en ont conscience.

Certes, le bouclier du contournement autoroutier peut représenter une lointaine bouée de sauvetage. A moyen terme, la non-construction de nouvelles routes et, pire, l'étouffement dogmatique de la voirie au profit des transports publics vont contribuer à engorger le réseau routier. **Les embouteillages actuels de la route de Chancy ne sont qu'un amuse-bouche!**

La troisième illusion des PACA est de nier la complémentarité des transports public et privé, voulue par le peuple.

Bref, pendant que d'autres rêvent de construire la ville en Ville, les planificateurs des PACA, aussi éclairés soient-ils, méritent une volée de bois... vert.

Leur première victime risque d'être Bernex, au «potentiel d'urbanisation important», avant de frapper par ricochet les villages environnants de la Champagne. Est-il raisonnable de prévoir 21 000 habitants et 15 000 emplois supplémentaires pour le PACA de Lancy-Bernex, dont plus de la moitié pour cette dernière commune? De tous les PACA, c'est même celui où l'explosion de l'emploi est la plus forte. Est-ce réaliste d'imaginer y concentrer entreprises de «med, bio & clean» technologies?

En y ajoutant les 30 000 habitants prévus par le PACA voisin de la plaine de l'Aire, c'est peu dire que Genève repousse ses frontières urbaines. Pareille explosion exige un échelonnement au-delà de 2030. **La structure socio-économique, l'âme des communes concernées sont en jeu, les élus municipaux et cantonaux devront faire preuve de retenue.**

Surtout que le retour du tram s'accompagne d'un rétrécissement de la route de Chancy. Un tram mal commode pour nombre de Bernésiens, obligés de prendre un bus pour l'utiliser. Où est le progrès? Quant au virage vers la haute technologie, il a déjà risqué, paradoxalement, de s'accommoder d'un déménagement de l'ex-service des autos!

En fait de renaturation, un concept appliqué à l'Aire qui borde Bernex et Confignon, c'est plutôt une dénaturation qui menace leur cœur. Avec, en odeur de fond, les fumerolles de la décharge étatique non assainie du Nant-de-Châtillon. Vous avez dit clean-tech?