



Projet de Rapport de recommandations

Plan de synthèse des PACA

Bernex et St-Julien

Conseil Municipal de St Julien

le 23/09/2010

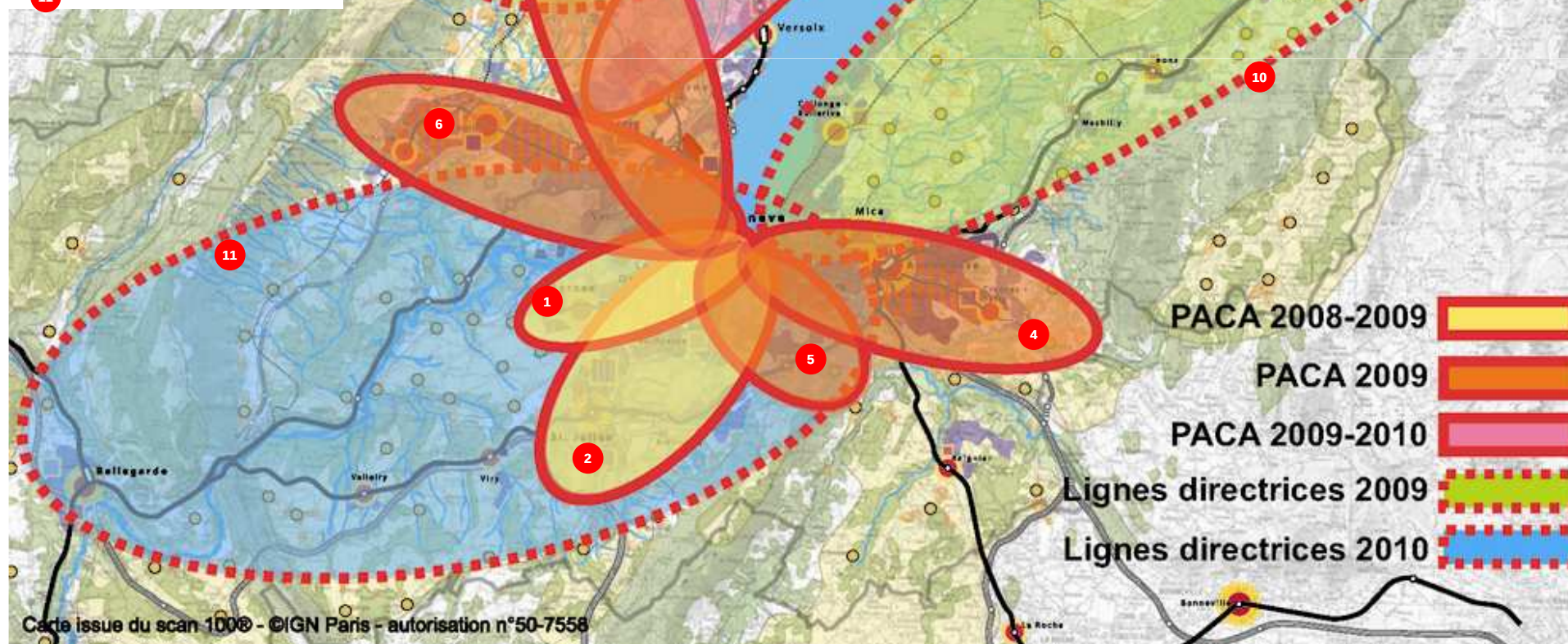


Les PACA :

- 1 Bernex
- 2 St Julien-Plaine de l'Aire
- 3 Nyon-St Cergue-Morez
- 4 Genève-Eaux Vives-Annemasse
- 5 Carouge-Veyrier-Etrembières
- 6 Genève-Meyrin-St Genis
- 7 Genève-Ferney-Gex
- 8 Genève-Rolle

Les lignes directrices :

- 9 Gex-Nyon
- 10 Chablais
- 11 Bellegarde



Mai 2010

Etudes thématiques

-

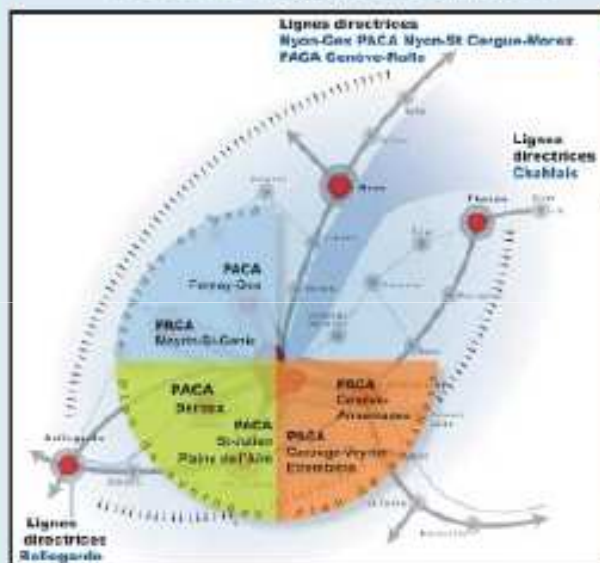


Projet d'agglo 2 et schéma d'agglo 2

PROJET D'AGGLO 2

VISION ET OBJECTIFS POLITIQUES « GENEVE AGGLO 2030 »

Schéma d'agglomération 2



Urbanisation

Mobilité

Environnement

Projets stratégiques (PSD) 1, 2, 3, etc.
Infrastructures de mobilité

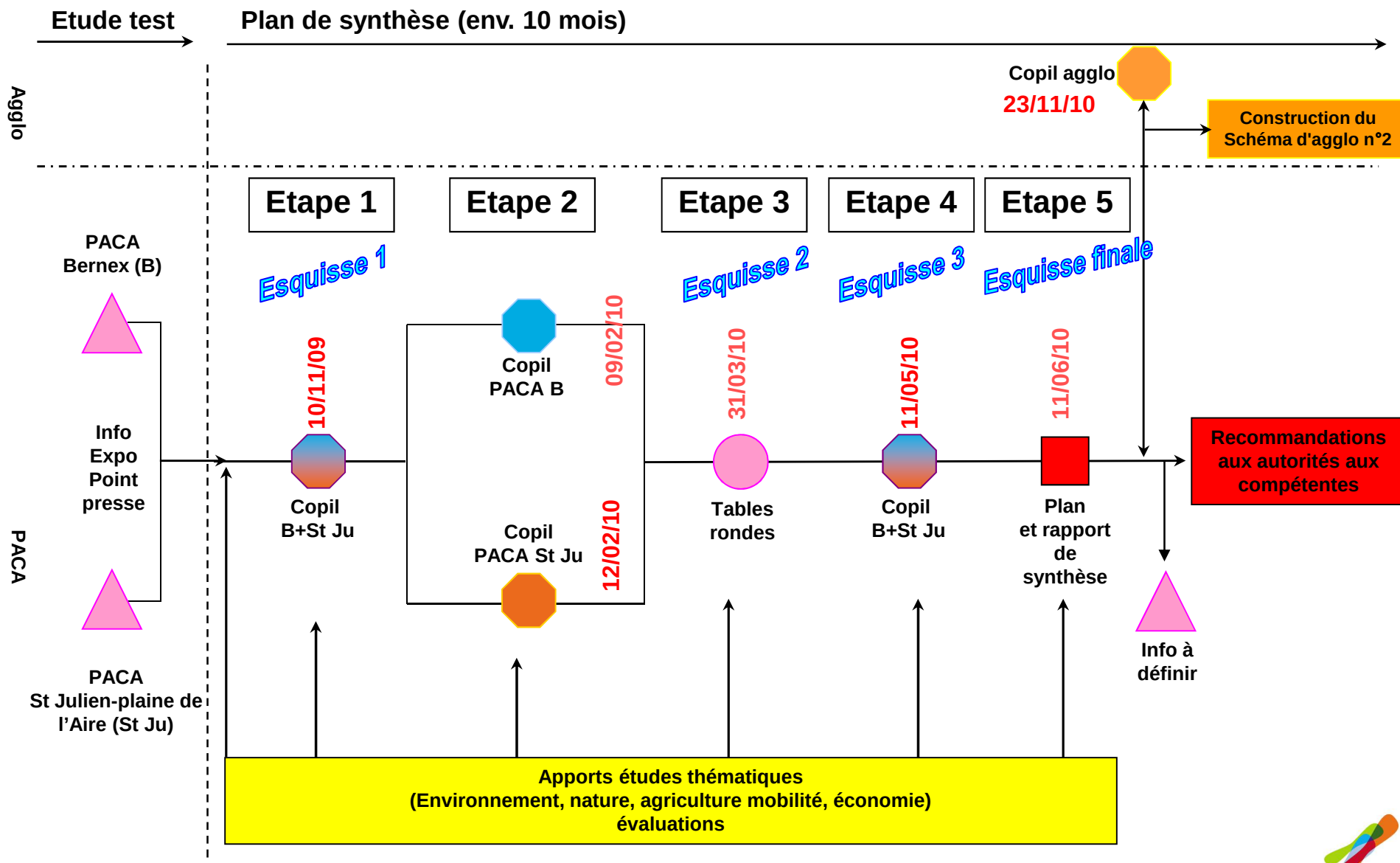
Champ du mandat

Politiques de services

- 1 Formation
- 2 Social
- 3 Santé
- 4 Culture
- 5 Economie
- 6 Agriculture
- 7 Logement
- 8 Environnement
- 9 Mobilité

Fiches actions

PACA : démarche du plan de synthèse



Suite du processus du PSYN

Juin 2010: remise du rapport de recommandations

Juillet à septembre 2010: débat dans les collectivités

30 septembre 2010: remise du rapport de positions des collectivités

5 novembre 2010: COPIL PACA Genève-Bernex-St Julien

23 novembre 2010: Présentation au COPIL Agglo

Printemps 2011: Information publique

Septembre 2010 – septembre 2011: mûrissement, approfondissement par équipe SA2.

30 Juin 2012: remise du SA2 à la Confédération



Agenda du débat à la CCG et dans les communes

Présentation du rapport de recommandations

28/06/2010: Commission mixte

05/07/2010: Bureau

Juillet à septembre: Conseils Municipaux

Echanges avec les partenaires français

(CG74, DDT, Région, Communes, Site d'Archamps)

27 Juillet 2010

Débat sur le rapport de recommandations, consolidation de la position CCG

06/09/2010: Bureau

27/09/2010: Commission Grands Projets

29/09/2010: Séance entre les partenaires français

Rédaction du rapport de positions F-CH: mi-octobre

Remise pour avis au COPIL avant la séance du 05/11/2010





Le rapport de recommandations

Pour la mise en œuvre d'une agglomération
« multipolaire, compacte et verte »



Les plans du PSYN

- Objectifs du plan :
 - Être un outil utilisable dans la durée par ses destinataires principaux (élus et administrations F et GE)
 - Transmettre des « recommandations fortes » aux entités chargées de leur mise en œuvre
- Qualités des plans
 - Distinguer clairement ce qui constitue une décision, de ce qui est purement illustratif
 - Organiser les plans de manière systématique :
 - un schéma de structure allant à l'essentiel pour démontrer (puis vérifier) la cohérence des intentions
 - un plan de mise en œuvre
 - des plans thématiques plus détaillés
 - des illustrations à l'échelle des PSD
 - et un plan de phasage des opérations principales

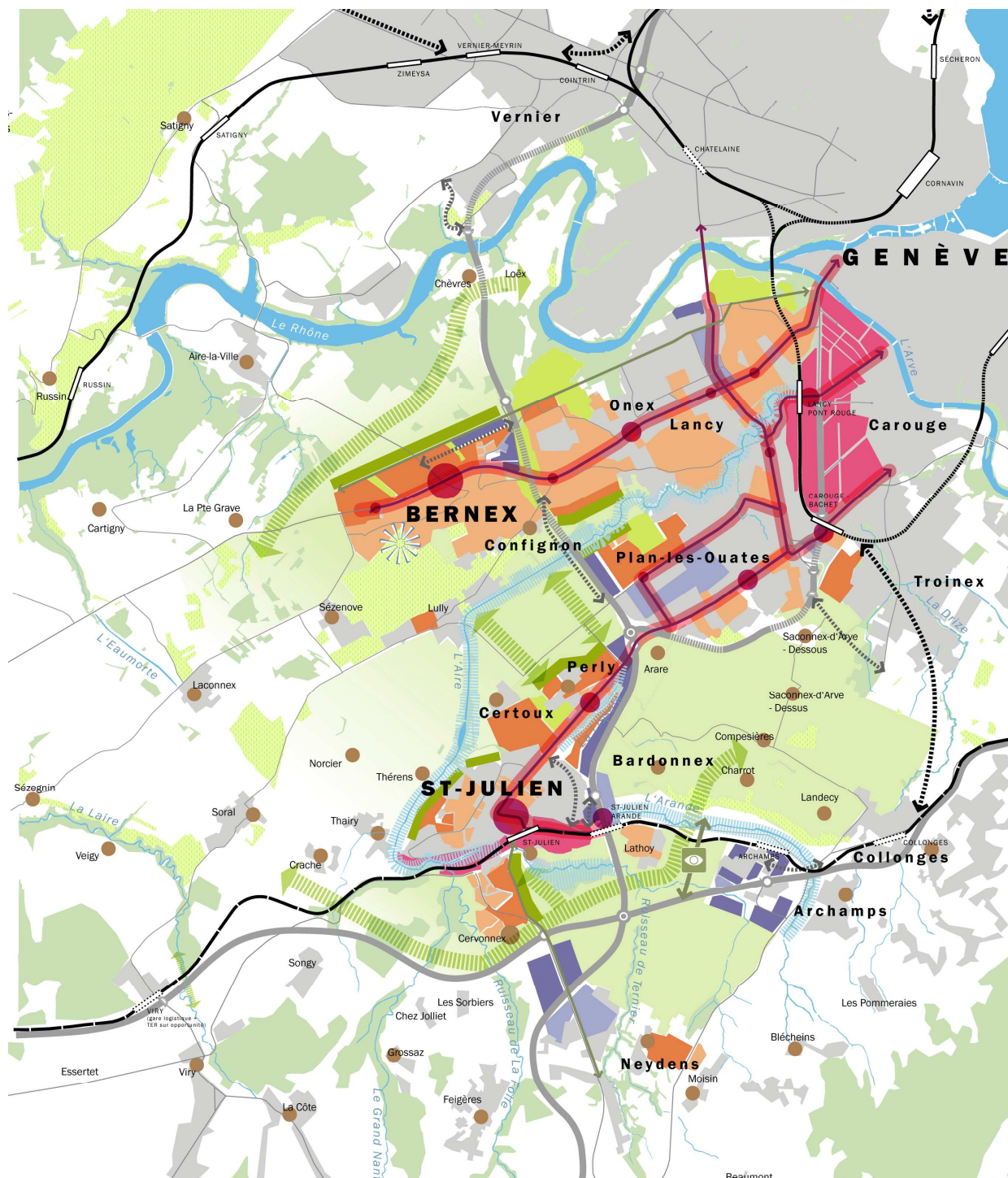


Le rapport du PSYN

- Qualité du rapport
 - Aller à l'essentiel et argumenter les choix (yc. la traçabilité des décisions fondamentales)
 - Fournir des indications sur la(es) manière(s) de « passer à l'acte » dans les 2 systèmes
 - Intégrer les questions à remonter au PA2
- Sommaire du rapport
 1. Plan de synthèse : objectifs et déroulement
 2. Principes d'aménagement du territoire / Parti d'aménagement
 - Les points stratégiques à remonter dans le PDCan, les PDCom et les SCOT : commentaire du Schéma structurel
 - Les recommandations de mise en œuvre : commentaires du Plan de mise en œuvre
 - Les phasages de mises en œuvre
 3. Principes et recommandations par thèmes et par lieux-fiches
 4. Données quantitatives



Schéma structurel



Urbanisation

- Nouveau quartier avec dominante habitation
- Nouveau quartier avec dominante activités
- Densification de quartier existant
- Densification de quartier existant avec dominante activités
- Restructuration urbaine
- Corridor de développement, axe urbain
- Centralité (principale, secondaire, locale)
- Cœur de village

Mobilité

- Chemin de fer, avec gare / halte
- Gare / halte nouvelle ou remise en service
- Nouvelle liaison ferroviaire
- Amélioration de ligne ferroviaire
- Axe fort TP
- Autoroute, jonction avec gestion en heure de pointe
- Nouvelle jonction
- Nouvelle route

Nature et paysage

- Espace ouvert agricole ou naturel
- Vignobles
- Forêts
- Fenêtre paysagère
- Point de vue
- Renforcement/création de corridor biologique
- Aménagement de la zone de transition nature/nouveau quartier
- Élément naturel structurant
- Voie verte



Recommandation Environnement

Base: cadres législatifs F et CH

Thématiques étudiées: paysage, agriculture, nature, bruit ,eau

A approfondir : air, bruit, ressource en matériaux, énergie

Enjeux transfrontaliers: continuité et cohérence des actions

Ex: Réseaux agro environnementaux, renaturation des cours d'eau

3 Grandes orientations :

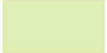
- Qualité de vie dans les nouveaux quartiers
- Conserver les grandes entités agricoles fonctionnelles
- Utilisation des contraintes imposées par la gestion de l'eau comme opportunité

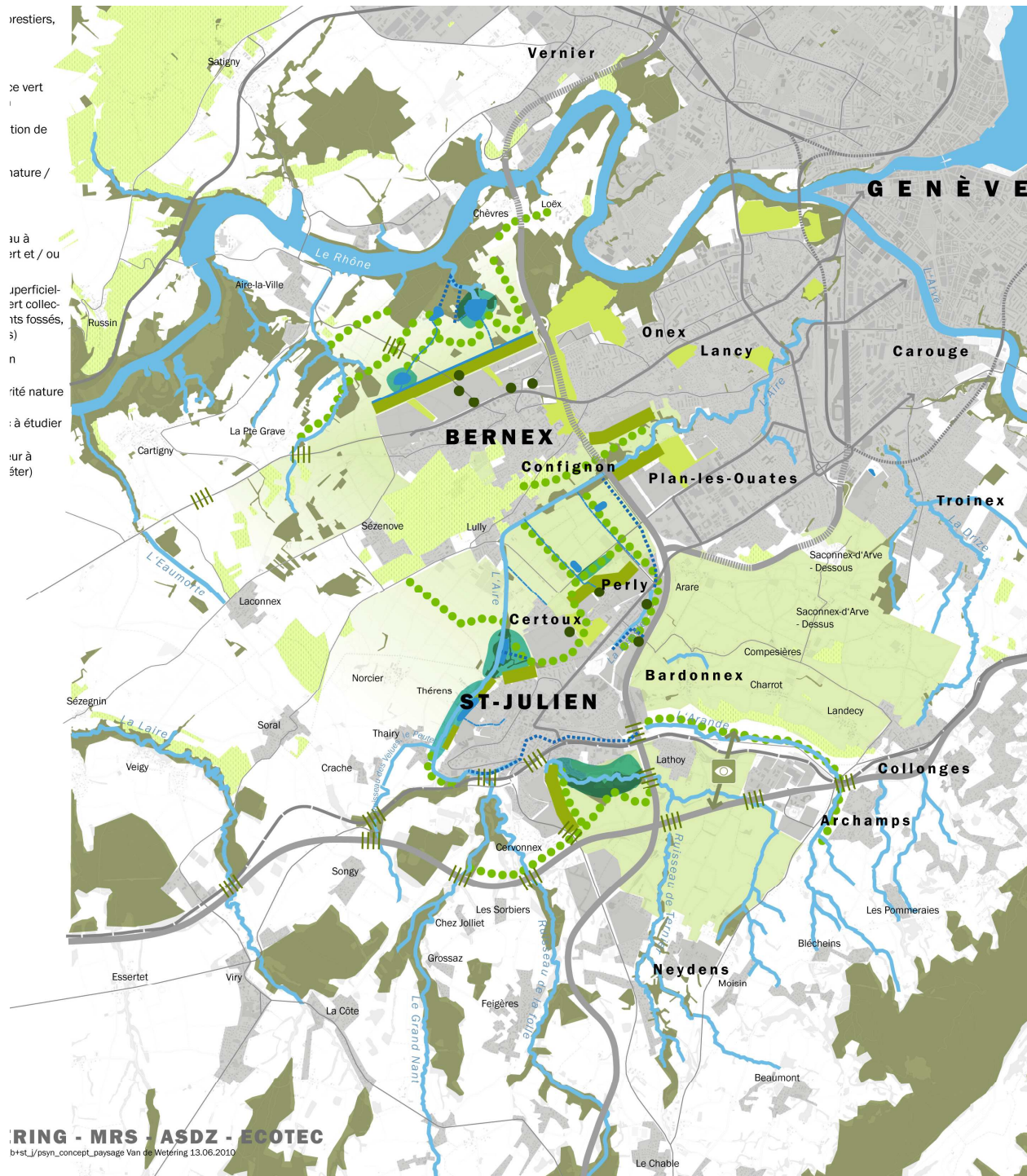
3 grands projets phares:

- Voie verte de Bernex nord
- Voie Jaune de St Julien : entrée de Ville Sud, lisière de la ZAP
- La traversée urbaine de l'Arande



Thématique Environnement

-  Espace ouvert agricole
-  Vignobles
-  Forêts
-  Fenêtre paysagère
-  Voie verte
-  Renforcement / corridor biologique urbain
-  Seuil nature et agriculture / nouveau quartier
-  Cours d'eau
-  Tronçons cours d'eau à remettre à ciel ouvert et / ou renaturer
-  Gestion des eaux superficielles (mise à ciel ouvert collecteurs, aménagements fossés, zones d'inondations)
-  Bassins de rétention
-  Espace verts à priorité nature
-  Conflit faune / trafic
-  Arbre / haie de valeur à conserver



Recommandation TC

Réseau RER: offre de transports rapides des pôles vers le cœur et entre les pôles – Développement progressif

1- CEVA

2- une connexion entre la ligne du pied du Salève et le CEVA (>2030)

Bus rapides d'agglomération:

Cadencé et coordonné avec les horaires RER, meilleure identification

Amélioration des lignes du GLCT

Axes Tramway:

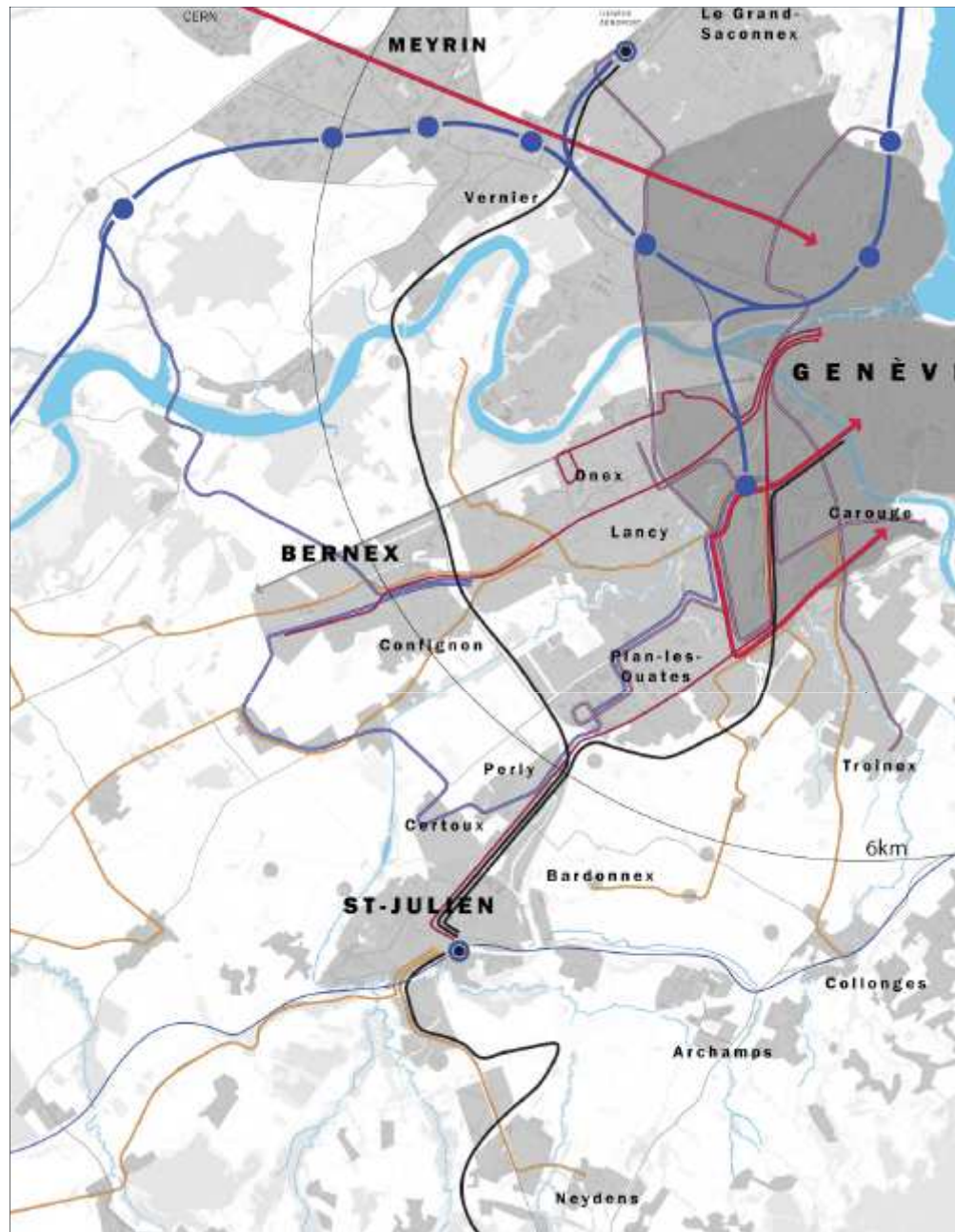
- Cornavin-Onex-Bernex
- Genève-St Julien gare – Viaduc Bardonnex « St Julien Arande »

Lignes tangentielles: rabattement local vers un pôle, et entre les pôles

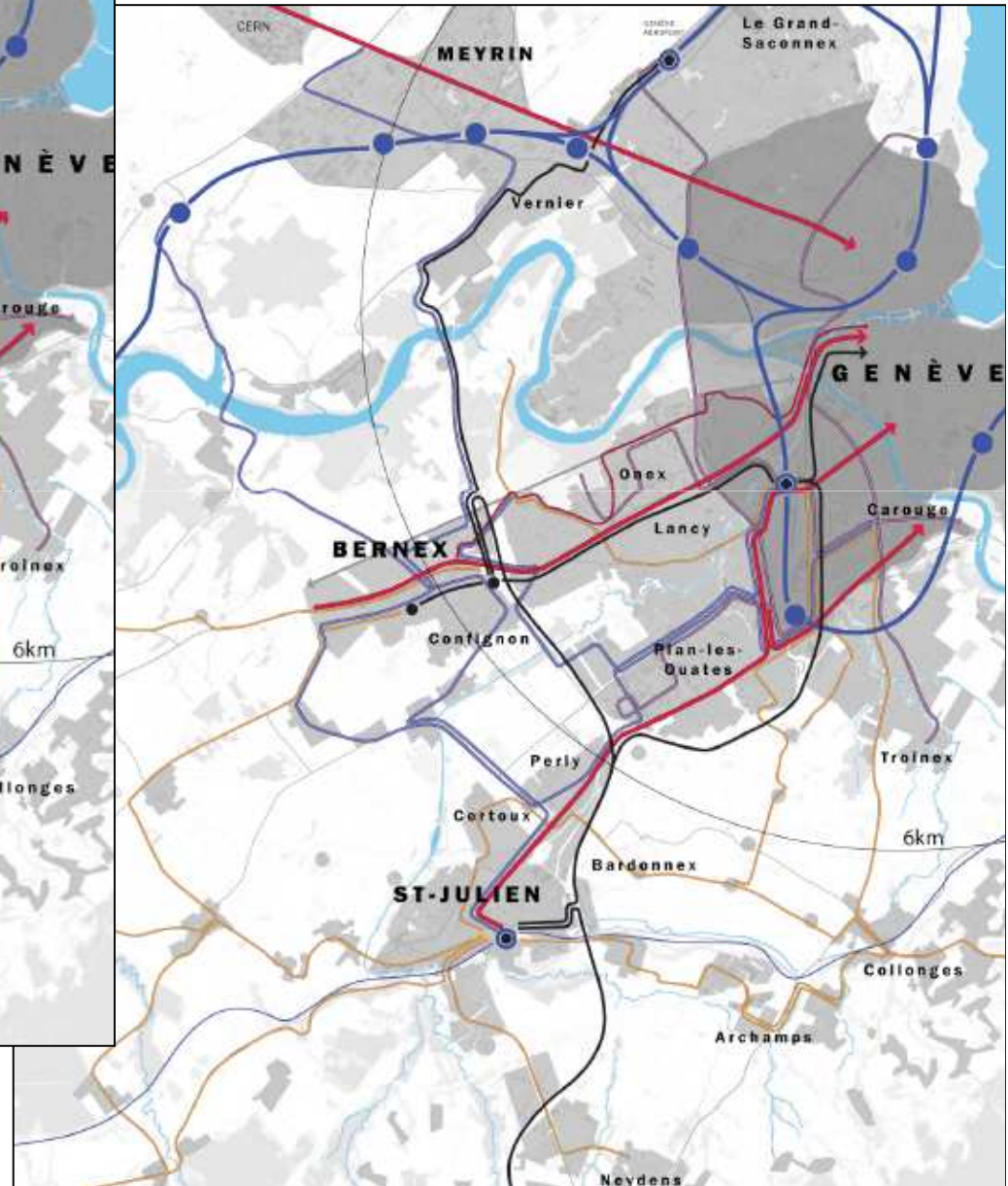
Amélioration, priorité complémentarité d'usage



Horizon 2030



Etat actuel



Recommandation TIM

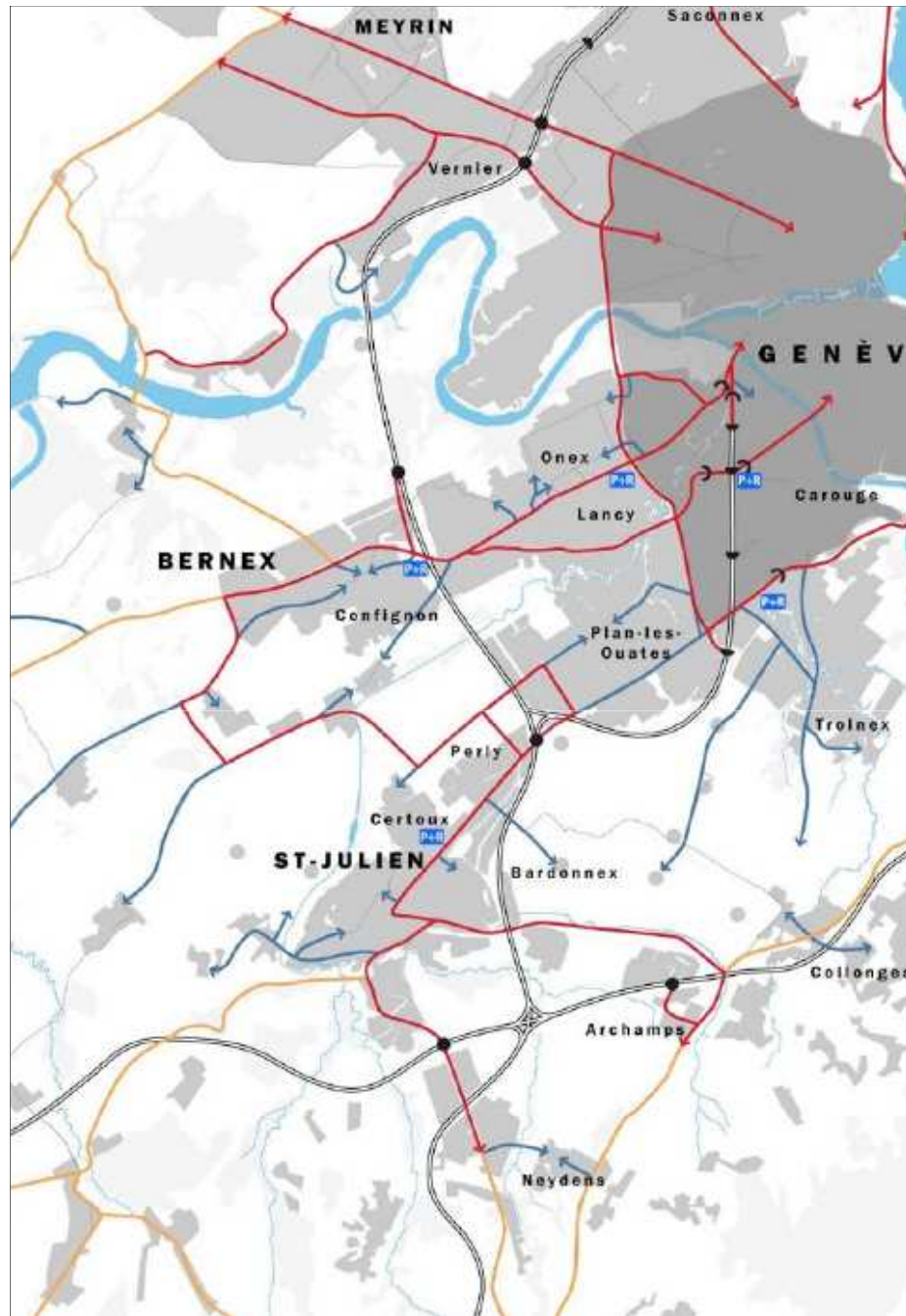
Compléter le réseau autoroutier: Optimisation pour les flux de transit

- demi-jonction Vernier (Réservation poids lourds, TC?)
- Création d'un accès à l'autoroute depuis Bernex Est
- Complément de jonction La Milice
- Demi-jonction de Viry: diminution du transit dans St Julien et requalification des espaces publics de l'hypercentre
- Sortie autoroutière de Bardonnex-Viaduc (TC, accès P+R)

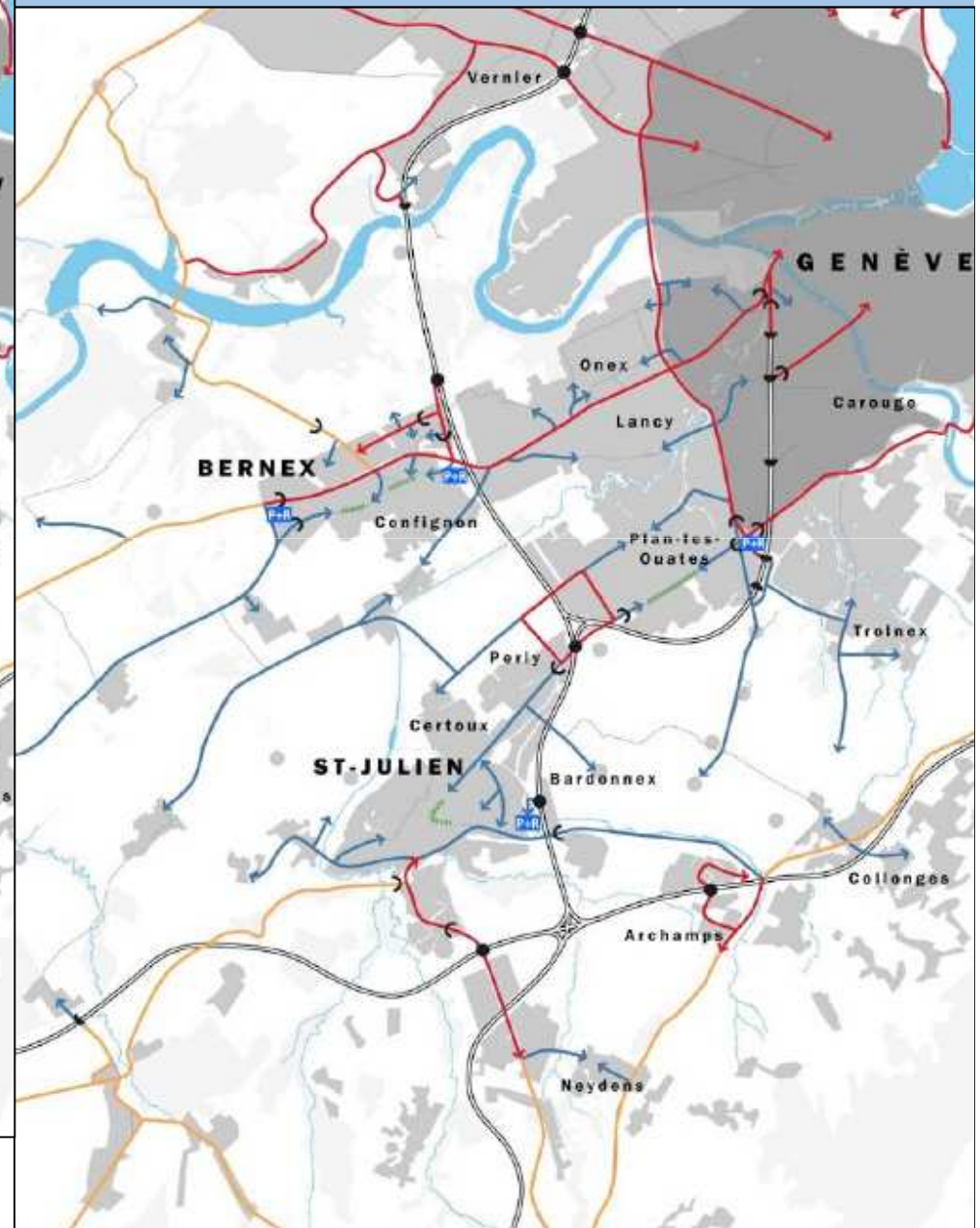
- Nouvel accès routier au site d'Archamps: par Ch.Crêts d'Acier ou le long de la voie ferrée: meilleure accessibilité locale au réseau autoroutier
- Barreau de contournement de St Julien
- Nouvelle voie TC entre Cherpines et Bernex



Horizon 2030



Etat actuel



Recommandation Stationnement

Limitation de la durée de stationnement : favoriser l'usage TC et MD pour les flux pendulaires

Parallèlement au renforcement de l'Offre TC:

les quartiers le long du tramway, les quartiers de St Julien disposant d'activités et desservis par des lignes de bus

Dans les nouveaux quartiers: prise en charge par le promoteur des places de stationnement des habitants : Mettre en place dans les PLU

Construction de parkings de rabattement sur les TC

En limite des secteurs denses de l'agglomération

P+R St Julien Arande: structure évolutive (500pl et +)



Recommandation MD

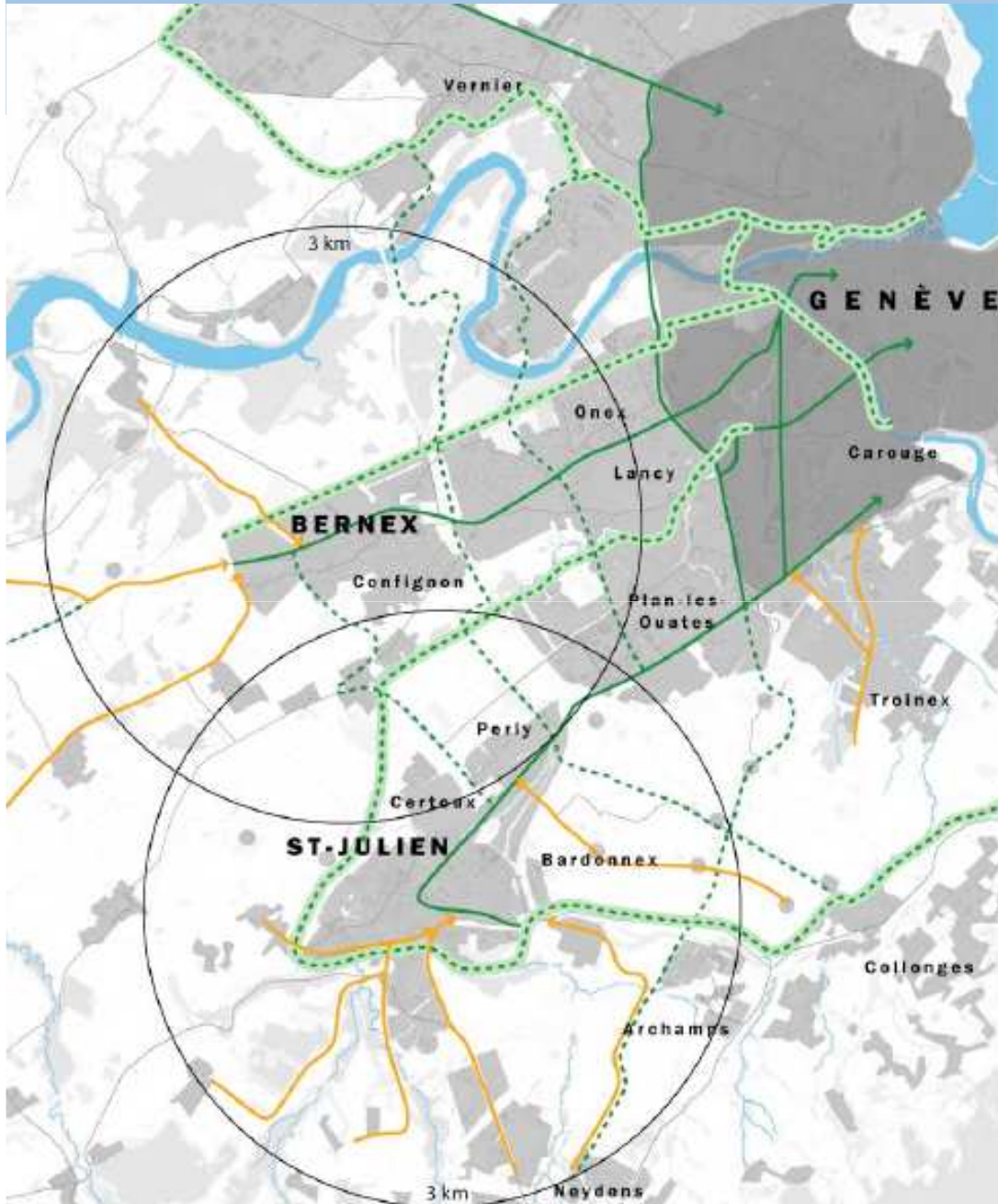
4 Types de Liaisons:

Liaison urbaine structurante: le long des tramways et Rte des jeunes

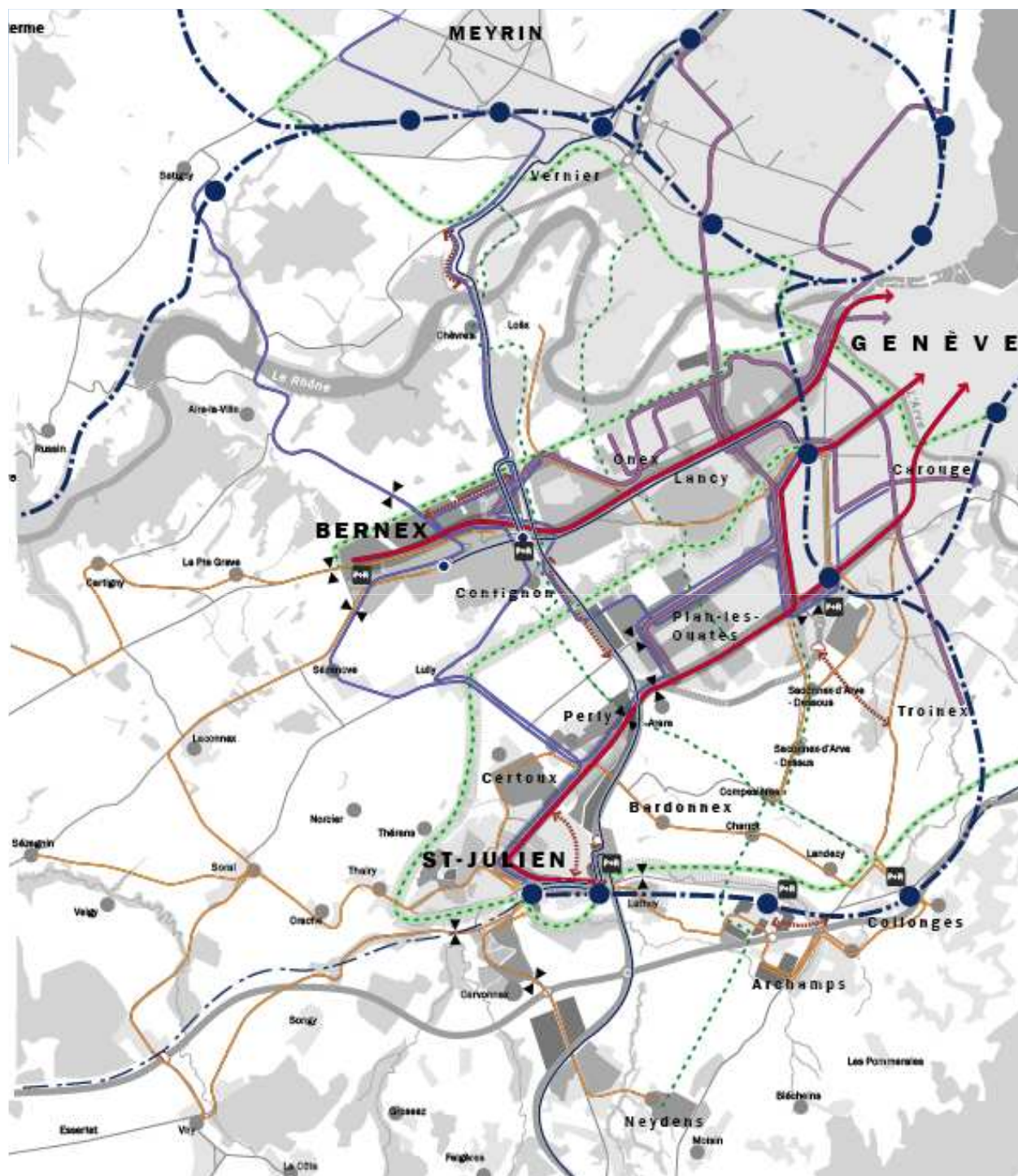
Liaison paysagère structurante: Voie verte Bernex-Onex, le long de l'Aire-Pied du Salève

Liaison paysagère: Neydens-Archamps-Saconnex d'Arve-Palettes

Liaison d'accès aux pôles et arrêts TC: dans un rayon de 3 km



Thématique mobilité



TP

-  RER / halte
-  Bus rapides / halte
-  Axe fort d'agglomération
-  Ligne urbaine principale
-  Ligne de bus tangentielle
-  Ligne de bus de rabattement

TIM

-  Autoroute avec gestion du trafic en heure de pointe / Jonction / demi-jonction
-  Nouvelle demi-jonction
-  Nouvelle route
-  Contrôle d'accès TIM (stockage des voitures en entrée de ville)
-  P+R

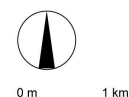
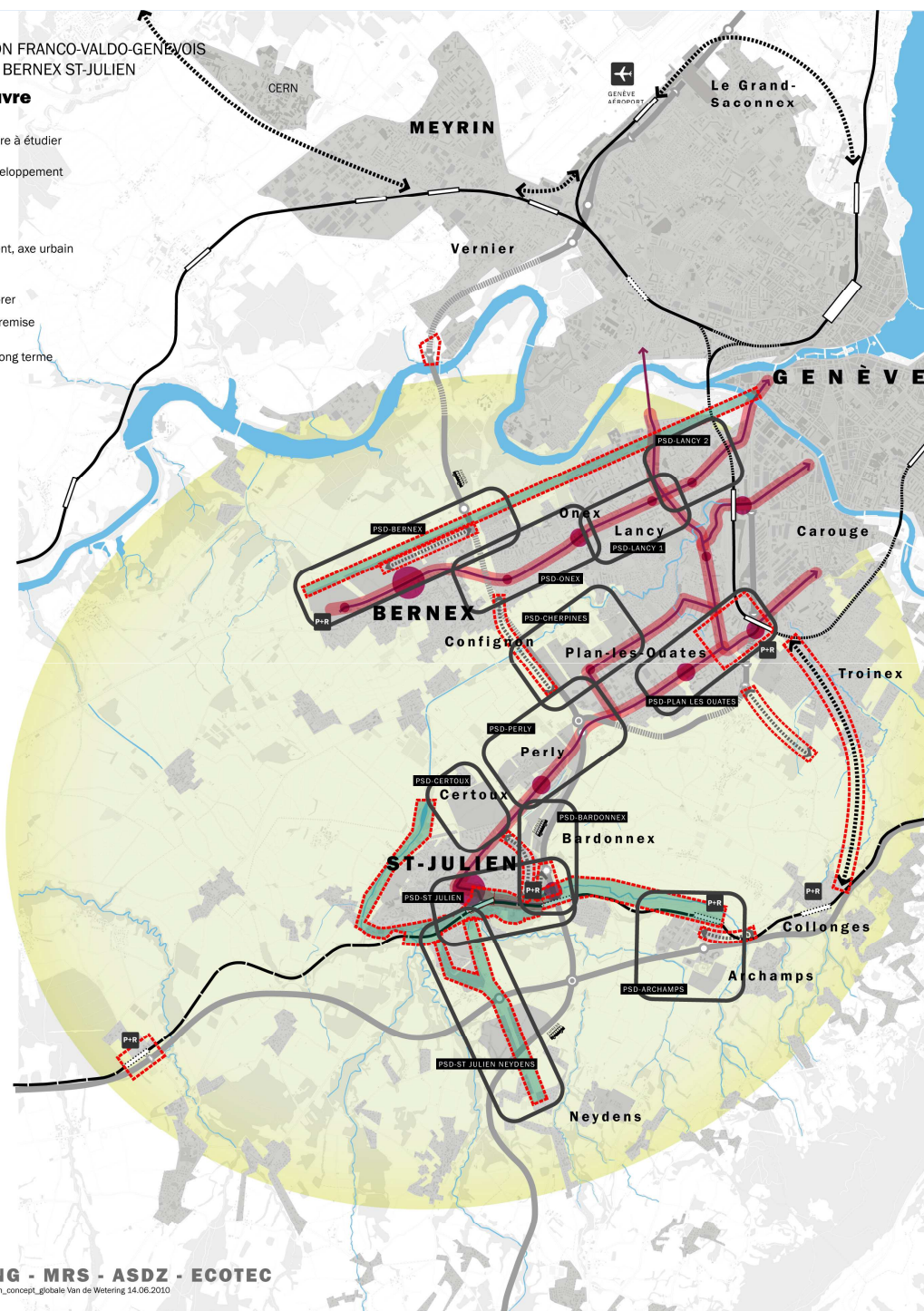
MD

-  Liaison structurante (idem axe fort TP)
-  Liaison structurante paysagère
-  Liaison paysagère

PROJET D'AGGLOMÉRATION FRANCO-VALDO-GENEVOIS PLAN DE SYNTHÈSE PACA BERNEX-ST-JULIEN

Plan de mise en œuvre

- Périmètre ou infrastructure à étudier
- Projet stratégique de développement
- Périmètre PACA
- Corridor de développement, axe urbain
- Centralité à étudier
- Ligne ferroviaire à améliorer
- Gare / halte nouvelle ou remise en service
- Dév. du chemin de fer à long terme
- Nouvelle jonction
- Nouvelle route
- Ligne de bus express
- P+R



TOPOS - WETERING - MRS - ASDZ - ECOTEC
Z:/gemeinsam/projekte/mrs-vdw/psyn_b1st/_/psyn_concept_globale Van de Wetering 14.06.2010

Plan de mise en œuvre

1. PSD – Bernex
2. PSD – Confignon - Onex
3. PSD – Lancy
4. PSD – Cherpines 2
5. PSD – Plans-les-Ouates
6. PSD – Perly
7. PSD – Certoux
8. PSD – Bardonnex
9. PSD – Saint-Julien
10. PSD – Cervonnex
11. PSD – Archamps

- Périmètre ou infrastructure à étudier
- Projet stratégique de développement
- Périmètre PACA
- Corridor de développement, axe urbain
- Centralité à étudier
- Ligne ferroviaire à améliorer
- Gare / halte nouvelle ou remise en service
- Dév. du chemin de fer à long terme
- Nouvelle jonction
- Nouvelle route
- Ligne de bus express
- P+R

AS

PSD St Julien

Enjeux: Restructurer les quartiers existants le long de l'Arande, repenser la position et le rôle de la gare

Vocations: quartiers de logements, de services, de commerces, d'emplois, d'équipements publics, de mobilité
Potentiels: 1500 emplois, 1200 logements

Actions – Urgent:

lancer une étude pour la vision globale,
mettre en place des processus pour la réalisation par étape

Éléments de base: Pôle d'échanges de Bardonnex

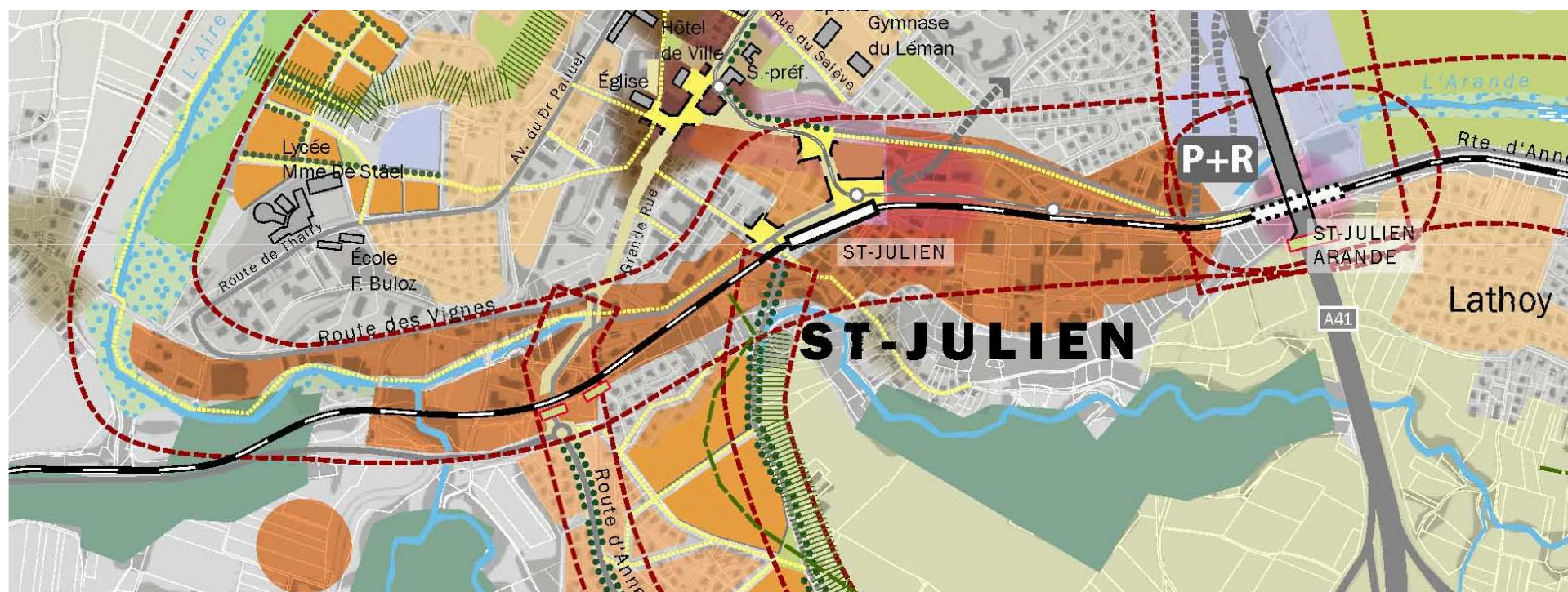
Mutation économique autour de la gare

Mise à ciel ouvert de l'Arande

>> CCG, Ville - Etude gare : Programme d'aménagement global et étude préopérationnelle autour de la gare – lancement Automne 2010



PSD St Julien



PSD Bardonnex

Enjeux: Créer une interface multimodale, construire une porte d'entrée transfrontalière symbolique d'agglomération, quartier d'activités

Vocations: interface multimodale et quartiers d'activités, services, emplois. Potentiels: 1200 emplois

Urgent : donner au plus vite un lieu primordial pour le transfert modal et pour préparer l'arrivée du tram

Action: Etude sur la création du nouveau quartier, Etude de faisabilité et organisation des relations entre les infrastructures TIM-TC (RER, le ou les gares, bus express)

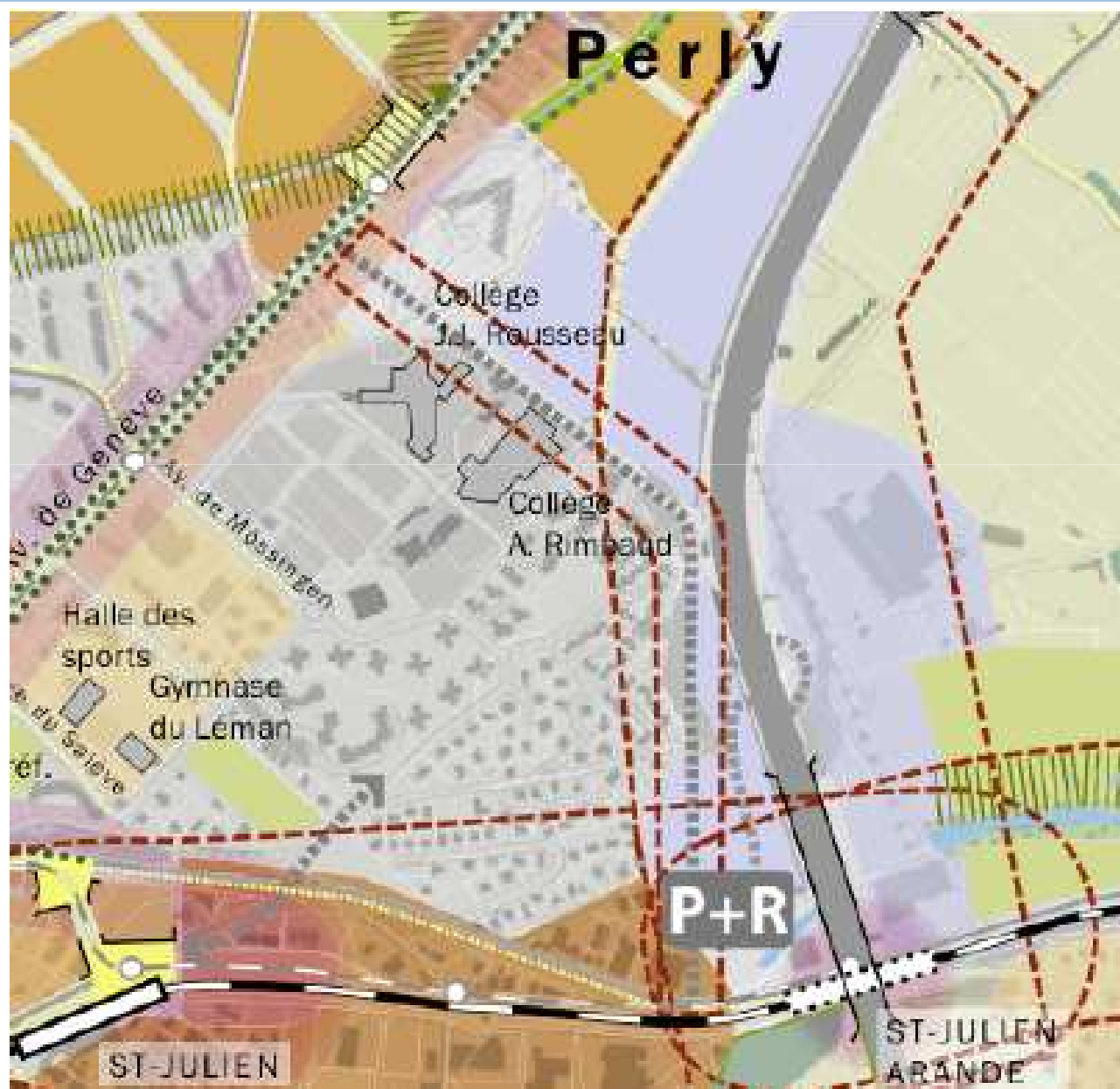
Éléments du projet: P+R de grande capacité, boutique régionale, station service

>>> CCG: Etude préliminaire tramway – faisabilité géotechnique de la création d'un pôle multimodal au viaduc de Bardonnex. En cours.

>>> CCG: **Projet de gestion des crues** de l'Arande dans St Julien



PSD Bardonnex



PSD Cervonnex



Enjeux: restructuration de l'entrée de ville en boulevard urbain

Vocation: quartiers de logements, services, commerces, emplois et équipement

Action urgente: étude d'un schéma urbain d'ensemble, et définition de règles garantissant la qualité spatiale et des développements par étape

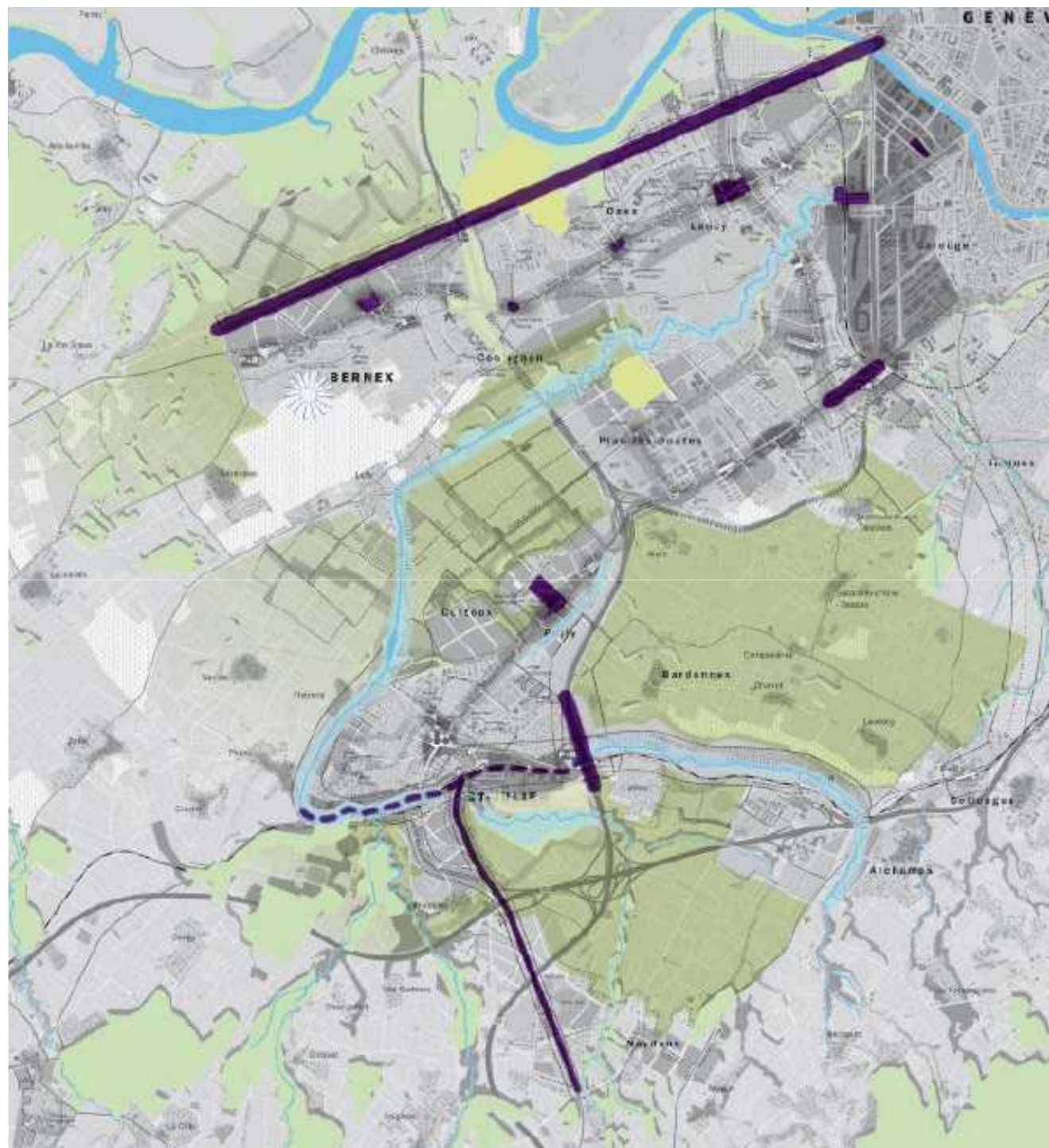
En lien avec la « Voie jaune »: lien MD vers la gare

>>> CCG: Etude AEU: plan de composition architecturale, urbaine et paysagère

ASDZ architectes / TOPOS urbanisme
MRS ingénieurs / Ecotec



Phasage Projets moteurs



LEGENDE

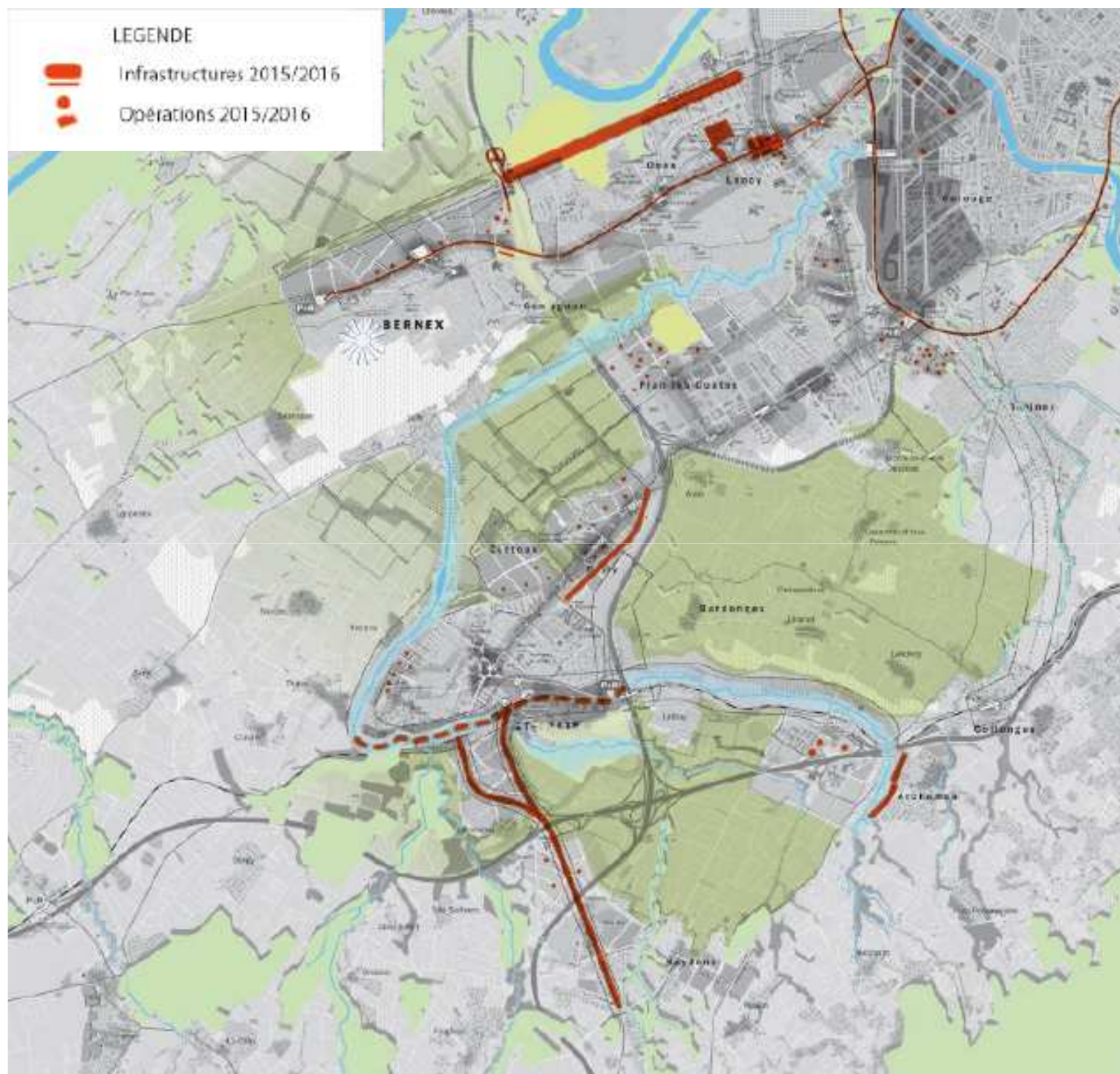


Infrastructures
levier de développement



Opérations génératrices
de développement

Phasage 2015

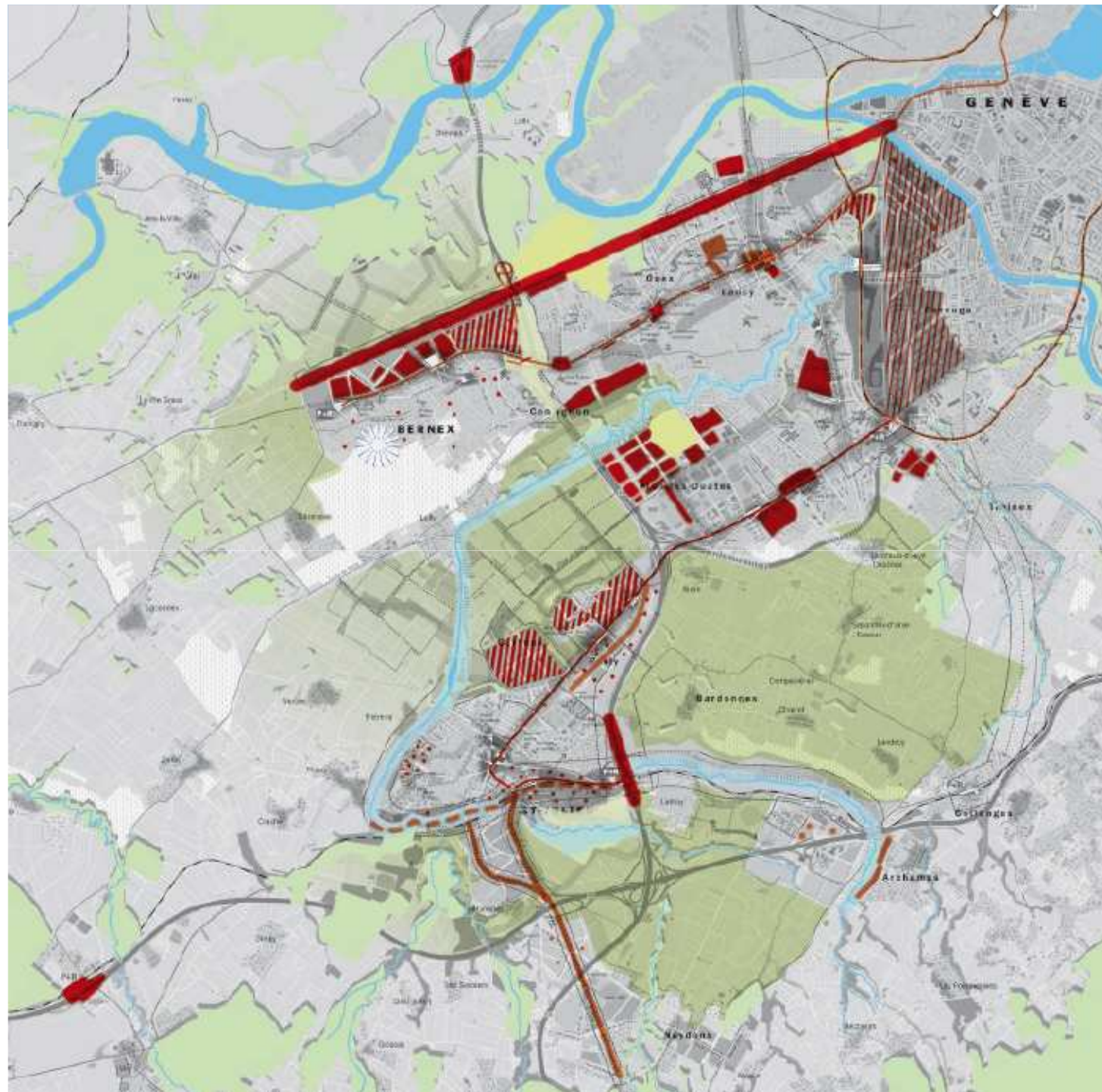


Démarrer les travaux du P+R à St Julien-Aranda, en lien avec le bus express, en préparation du tram



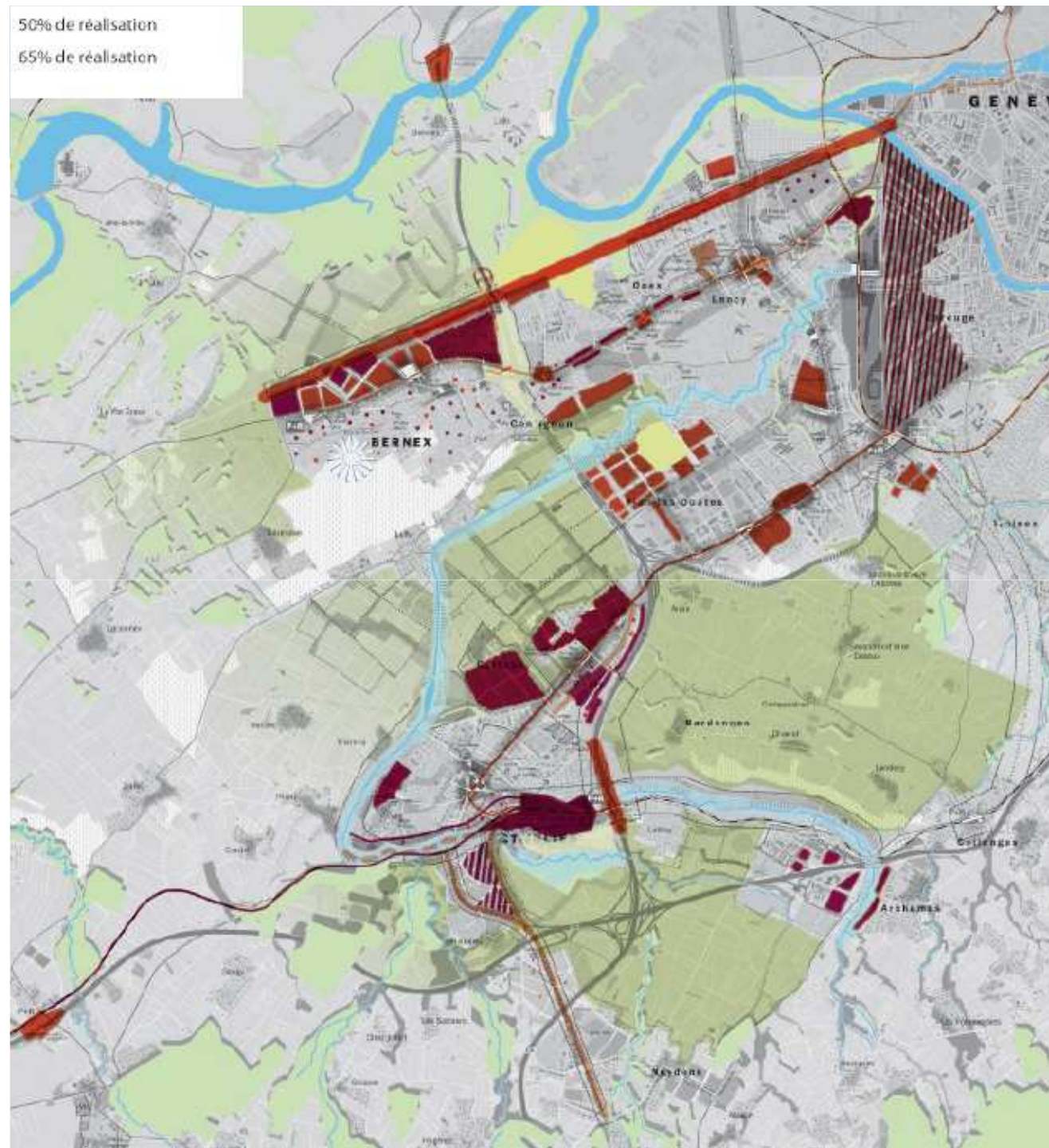
Phasage 2020

- 10 à 20% du potentiels en extension total réalisé



Phasage 2030

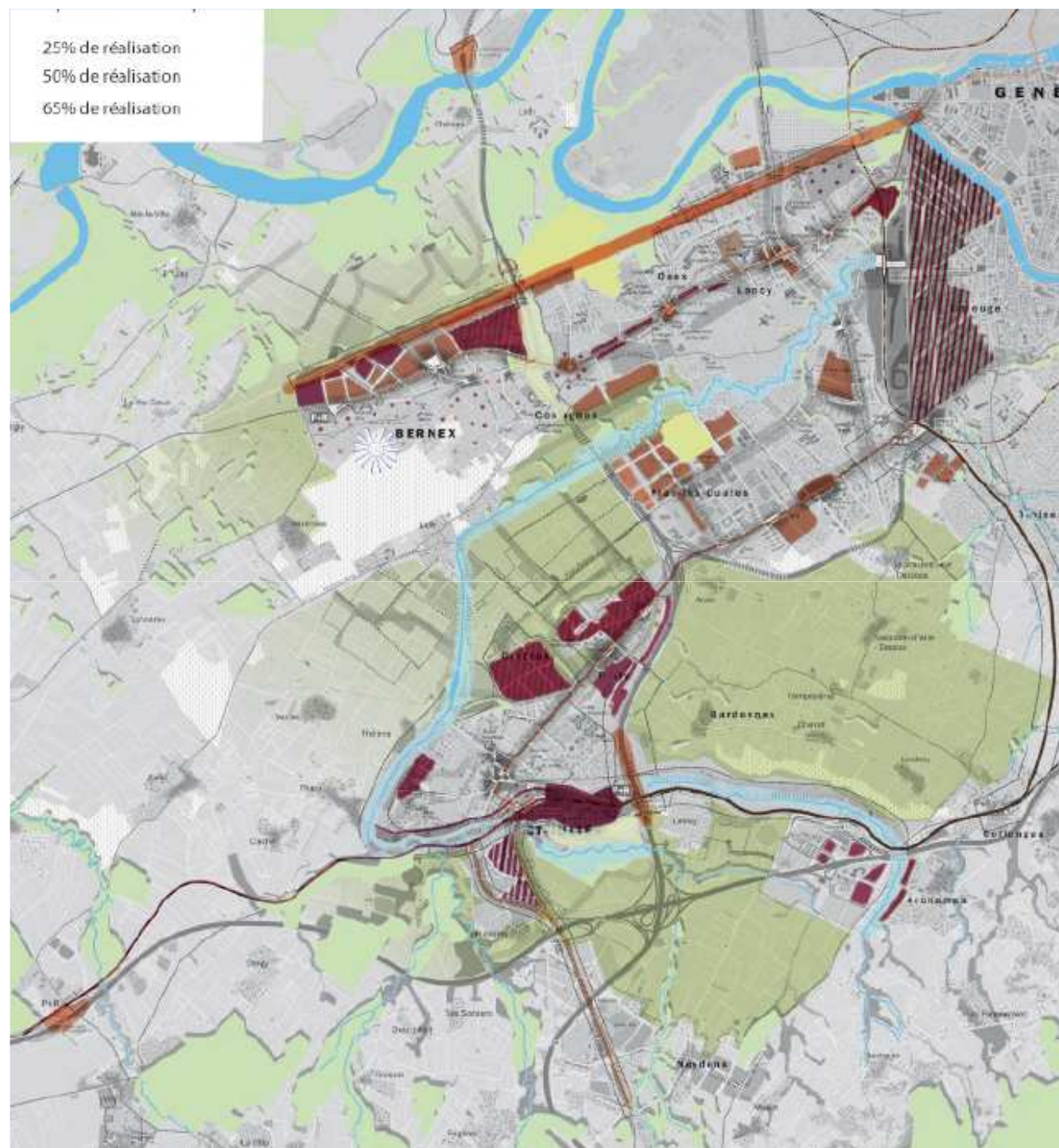
- 100% du potentiels total réalisé
- Projet de desserte RER Sud, justifiée



LEGENDE

- Infrastructures 2015/2016
- Opérations 2015/2016
- Infrastructures 2020
- Opérations 2020
- Infrastructures 2030
- Opérations 2030
- 25% de réalisation
- 50% de réalisation
- 65% de réalisation

Phasage 2030 et +



25% de réalisation
50% de réalisation
65% de réalisation

LEGENDE

- Infrastructures 2015/2016
- Opérations 2015/2016
- Infrastructures 2020
- Opérations 2020
- Infrastructures 2030
- Opérations 2030
- Infrastructures 2030 et plus
- Opérations 2030 et plus
- 25% de réalisation
- 50% de réalisation
- 65% de réalisation



Merci de votre attention

www.projet-agglo.org
infos@projet-agglo.org



Recommandations par « secteur à étudier »

Bus express

URGENT 2012

Connection rapide des pôles vers le centre et entre les pôles,
complément RER

Entrée TCSP St Julien-Bardonnex, Identité forte des arrêts

Action GLCT: centraliser la gestion des lignes rapides

Liaison RER

Evaluer l'opportunité dans le SA2

Réserver les emprises nécessaires pour les gares

Evaluer la faisabilité du tracé

Demi-jonction autoroutière de Viry Horizon 2020

Objet: Accès autoroutier entre le tunnel du Vuache et St Julien

Liens: contournement de Viry et plateforme logistique de Viry



Recommandations par « secteur à étudier »

Jonction autoroutière d'Archamps

Horizon 2020

Optimisation de l'utilisation de l'autoroute pour les flux d'agglomération et de la gare
Etude préliminaire

Réorganisation du réseau routier à St Julien

Horizon 2020 (tram)

L'hyper centre de St Julien dédié prioritairement aux TC-MD,
Accès aux quartiers par la réalisation de nouveaux éléments routiers
Réaliser un plan de déplacement multimodal
Etude des éléments routiers complémentaires nécessaires

Chabloux - équilibre entre bâti et nature

Concilier le développement urbain avec le secteur sensible de l'Aire
Etudes: Projet de gestion des eaux pluviales du quartier du Chabloux
Etude faune-flore de l'Aire et des zones naturelles riveraines
Mettre en place un plan de gestion du site naturel de l'Aire et
définition d'un statut particulier

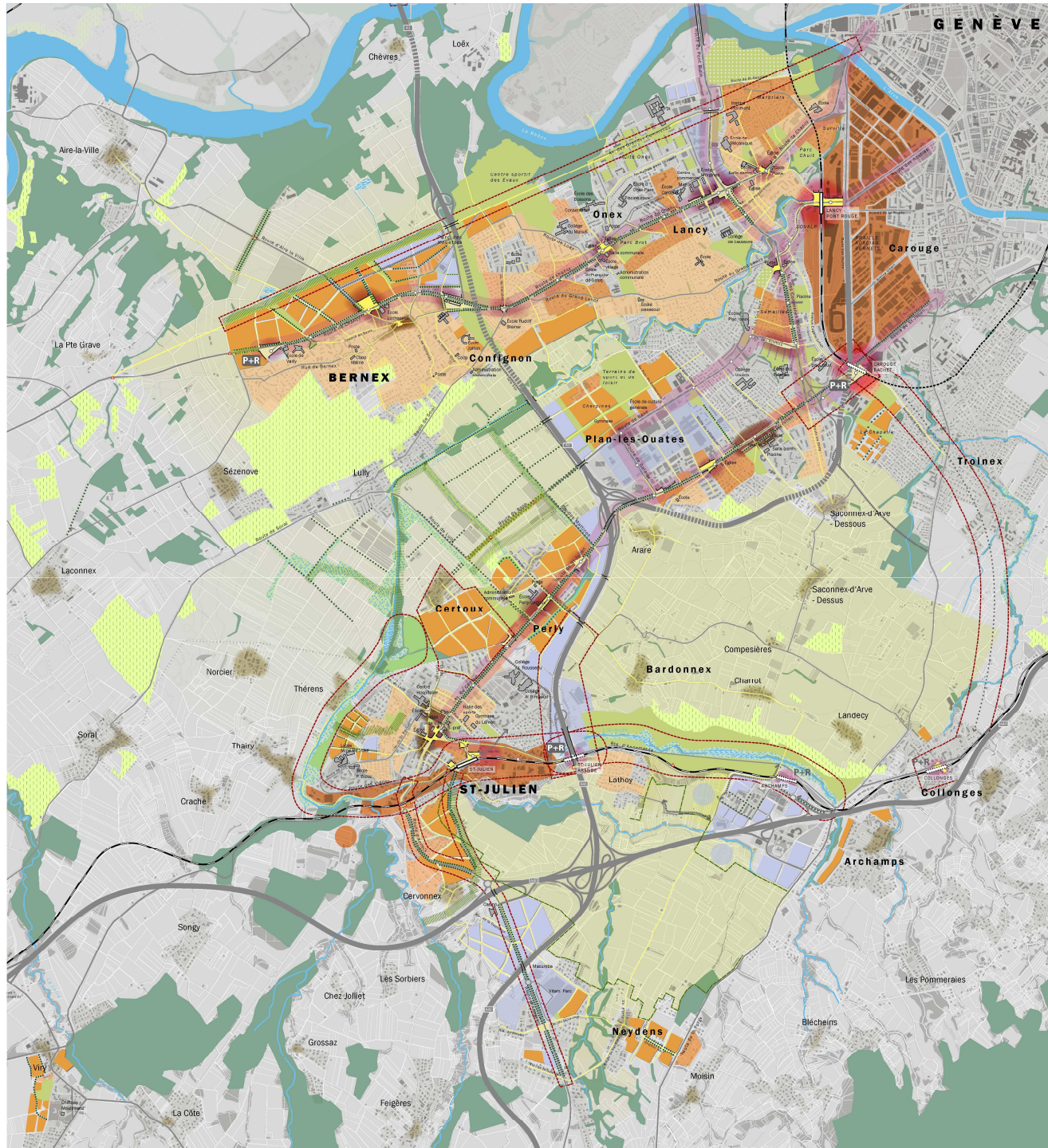


Rappel des grands objectifs

- Maintenir les grandes campagnes et les grandes entités paysagères.
 - Préserver et reconstituer les corridors biologiques
 - Gérer les eaux de ruissellement, gestion des inondations et des crues
 - Limiter le bruit et la pollution de l'air dans les futurs quartiers pour assurer leur qualité de vie
-
- Créer un réseau TC puissant (RER). Renforcer le réseau des axes TP forts (tramway et espace rue).
 - Développer des lignes de bus complémentaires (tangentielles et radiales). Structurer le réseau routier en s'appuyant sur l'armature autoroutière.
 - Redistribuer l'espace dans les centralités en faveur des TC et MD
 - Organiser l'intermodalité TIM – TC
-
- S'appuyer sur les polarités existantes.
 - S'organiser prioritairement en fonction du système TC + MD pour accueillir la population et les emplois attendus.
 - S'insérer dans le grand paysage.



Plan illustratif



11/05/2010



Et sa légende

Bâtiments, zones de développement	
	Bâtiment existant important créateur de centralité
	Noyau historique, coeur de village
	Espace urbanisé
	Nouveau quartier avec dominante habitation
	Nouveau quartier avec dominante activités
	Restructuration urbaine
	Densification forte de quartier existant
	Densification moyenne de quartier existant
	Densification faible de quartier existant
	Densification de quartier avec dominante activités
	Projet stratégique de développement / secteur à étudier
	Secteur à étudier situé en dehors du périmètre stratégique du PSYN
Espaces publics	
	Centralité principale, espace public de qualité, concentration des activités sociales, interface de transports, lieu repère
	Pôle d'échange pouvant devenir une centralité; principale et secondaire
	Centralité de quartier
	Axe central, espace public de qualité, concentration des activités, services et commerces; axe principal de mobilité
	Parc ou autre espace vert dans le tissu urbain à vocation loisirs dominante
	Cimetière
	Allée d'arbres
	Espace-rue de qualité
	Rue dominée par la fonction trafic

Mobilité	
	Chemin de fer, avec gare / halte
	Gare / halte nouvelle ou remise en service
	Développement possible du chemin de fer à long terme
	Axe fort TP, avec arrêt
	Autoroute
	Route principale, existante / nouveaux tronçons
	Route secondaire, existante / nouveaux tronçons
	Liaison MD attractive
Nature et paysage	
	Forêts, haies marquantes
	Espace ouvert agricole ou naturel
	Fenêtre paysagère
	Cordon boisé paysager, y compris gestion des eaux
	Cours d'eau
	Bassin de rétention
	Vignobles
	Franges, zone de frottement
	Corridor biologique à créer ou renforcer
	Bordure non franchissable pour la petite faune
	Espace vert dans le tissu urbain à vocation nature dominante
	Mesure de sécurisation de la faune
	Rétablissement de corridor biologique

11/05/2010



PSD Archamps

Enjeux: cibler la vocation du site et améliorer sa fonctionnalité, sa compacité, sa mixité et son accessibilité

Action urgente: reprise du schéma urbain d'ensemble et identification des projets renforçant la qualité spatiale et la fonctionnalité du site, étapes de développement,

Pistes:

Valoriser les liens avec St Julien et Genève.

Rechercher une complémentarité avec les autres sites environnants

Rechercher un nouvel équilibre entre son caractère « d'île » et son insertion dans les échanges locaux



PSD Archamps

